



# Back to Basic med Marieholm MS 20

**Seilas' redaktør gjennom 33 år påstår at seilgledden er omvendt proposjonal med båtens størrelse. Først da han skaffet seg en Marieholms MS 20 i fjor kunne vi for alvor ta ham på ordet.**

**B**åten er nå 33 år gammel, men fungerer ifølge eier Henrich Nissen-Lie like godt som om den var ny. Marieholms MS 20 er bygget veldig solid etter dagens forhold, og man kan fint seile kysten rundt med den, mener den tidligere Seilas-redaktøren. Et stort «sittebrønnstelt» gjør båten til en skikkelig campingbåt, og selv om salongen er liten etter dagens standarder er det full ståhøyde i byssa med skyveluken åpen. - Det er mye turseilererfaring som ligger bak konstruksjonen av denne båten, sier Henrich, som mener at det nærmeste man kommer Marieholms MS 20 i Norge er Linges Firling.

Det var den kjente svenske konstruktøren Olle Enderlein som skapte den lille MS 20. Av utstyr som har kommet i etterkant er rekkestøtter og rullefokk, ellers er det meste som før. Båten er full av smarte detaljer, og det er masse stuerom akterut. For å måle dieselbeholdningen i tanken brukes en mahogny-pinne med en strek som er merket «full». - Dette er jo mer praktisk enn å ha et avansert instrument som kanskje likevel ikke viser riktig, mener eieren, som understreker at Marieholms MS 20 står for seilglede på det enkle viset, uten moderne instrumenter som krever strøm og som lett kan gå i stykker. Ankeret er ikke større enn at man kan håndtere det med én hånd, uten ankervinsj som man finner på større båter, og genuaen kan man stramme helt inn på kryss mens man sitter til rors

**PENSJONISTBÅT:** Henrich Nissen-Lie mener MS 20 er perfekt for å seile alene.



- Det eneste jeg har kjøpt av «den nyere tids» hjelpemidler er en håndholdt GPS samt en VHF som jeg kan sette der det passer og ta med meg når jeg går i land.

### Ren og enkel seilglede

Bakgrunnen for valget av Marieholms MS 20 var ikke tilfeldig. På 1970-tallet hadde Seilas en av sine første store tester, hvor flere båter i størrelsen 20-24 fot ble presentert. Alle ble imponert over Marieholmen, til tross for at denne var blant de aller minste båtene i testen. Når kvelden kom var det nettopp denne som ble samlingsstedet. - Ikke minst var jeg overrasket over at vi kunne bo to voksne og tre barn i den lille seilbåten, sier Henrich, som likevel lot seg imponere aller mest over seilegenskapene. - Å seile med Marieholms MS 20 var omtrent den samme opplevelsen som gleden over en unge som uventet

gjør noe positivt.

Senere, da vi skulle lage «Seilas' idéelle turseilbåt», var idéen å kombinere en rekke egenskaper som på den tiden ennå ikke var vanlige, slik som plass til å bevege seg i byssa, mulighet til å kunne gå på eget avlukket tolaett rett ned fra cockpit, ha godt med stuerom, og ikke minst sitte ordentlig i cockpit. I tillegg skulle båten selvfølgelig seile godt.

- For å få alle ønskene oppfylt endte vi opp med en båt på hele 35 fot, noe som var veldig stort og dyrt for folk flest på den tiden.

### Lå alltid i bakhodet

Den tidligere Seilas-redaktøren innrømmer at tanken på den lille svenske turseileren fra 1970-årene hele tiden har ligget og murret i bakhodet i alle disse årene.

Så, en dag fornoen år tilbake fikk Henrich en telefon fra

## Marieholm 20MS

LOA: 6,0 m  
Vannlinje: 5,25  
Bredde: 2,20 m  
Dybde: 0,90 m  
Vekt: 1,25 tonn  
Ballast: 400 kilo

I april fant vi fire Hero 101 på det norske markedet. Prisen varierte fra 270-380.000 og alderen fra 1977 til 1984.



### Tips oss

Kjenner du noen som vi bør skrive om i «Båten min»? Tips blir belønnet med en bok fra forlaget.

[Tips@seilas.no](mailto:Tips@seilas.no)

FAMILIETUR: Barnebarna Astrid og  
Lust er ofte med på seiltur med  
Mefar og bestemor.



**LUKSUS:** Det er vindsj til storseilfallet, men det er overdreven luksus, mener skipperen.

Göran Helmer ved Strömstad Marina. Helmer har gjort det til forretning å pusse opp gamle Marieholmbåter om vinteren når det ellers er stille på marinaen, og han visste at den norske seilredaktøren aldri helt hadde glemte Marieholmen.

– Den svenske marinasjefen hadde to totalrenoverte MS 20 til salgs, hvorav én gul 1974-modell med original gelcoat, like blank og fin som på en ny båt. Båten hadde også den originale Volvo Penta 1-sylindretre dieselmotoren på syv hk fra 1974.

Henrich har hele tiden ment at seilgleden er omvendt proposjonal med båtens størrelse, men innrømmer at han ikke alltid har levd opp til sitt motto. «Seilas'



**LETT:** Selv genuafokka drar rommannen helt inn for hånd på kryssen.



idéelle turseilbåt» på 35-fot var et godt eksempel på dette. – Men, nå, etter endelig å skaffet meg Marieholmen kan jeg med hånden på hjertet stå inne for dette, fastslår Nesøymannen som nå bærer tittelen frittseilende redaktør i Seilas. I Sverige er nå MS 20 blitt en kultbåt som det er vanskelig å få tak i på brukmarkedet.

**Perfekt pensjonistbåt**  
Marieholm-eieren mener

Marieholms MS 20 er super som pensjonistbåt for en person som vil ha en lethåndterlig båt som lett kan seiles alene. Båten ligger i sjøen hele året og brukes både til korte og lange turer, såvel som til fiske. Henrich mener å se to trender blant pensjonister; enten kjøper de motorbåt, eller de gjør som han selv; skaffer seg en liten seilbåt som krever enkel håndtering. I MS 20 kan man sitte i cockpiten med rorkulden i hånden og dra inn og slakke ut på skjøtene uten problemer, og man kan ligge på cockpiten som er over to meter lange. En kjøler som kun stikker 90 centimeter ned gjør det dessuten mulig å komme inn i nesten en hver liten bukt, der større båter må melde pass.

– Båten er også passe stor til å la barnabarna få prøve seg på manøvrering. Den tåler litt fiskeslo og tøff behandling, samtidig som det skal mye til for å gjøre noe galt, understreker Henrich.

– Dessuten er ikke en liten båt så kostbar at man trenger å få dårlig samvittighet hvis man velger å reise bort i en ferie istedet for å dra på båttur. Marieholm'en kostet 90.000,- svenske kroner + moms inn til Norge, og gir dermed mye båt og seilgleder for pengene. At båten i fjor sommer kun brukte en halv tank diesel underbygger uttalelsen til den tidligere Seilasredaktøren om at seilgleden er omvendt proposjonal med båtens størrelse.  
linn@seilas.no



**SALONGEN:** To lange køyebenker med et bord i midten som også passer i cockpiten.



**PRAKTISK:** Sprit-kokeapparatet er festet til skottet og slås ned over køya ved bruk.